

საქართველოს აღმოსავლეთ-დასავლეთის მაგისტრალის - სამტრედია-გრიგოლეთი-ქობულეთის მონაკვეთი

განხორციელების ვადა: 11.05.2012 - 31.12.2020

EaP ქვეყნები:

Georgia

ევროკავშირის
წვლილი: € 20 000 000

განმახორციელებელი ორგანიზაცია (ებ):

Ministry of Regional Development and Infrastructure of
Georgia



სოციალური მედიის ანგარიშის ბმულები:

facebook.com/mrdi.gov.ge, facebook.com/georoad.ge

პროექტის
ვებგვერდი: www.georoad.ge

პროექტის აღწერა:

ბოლო წლების განმავლობაში საქართველომ მნიშვნელოვანი სამუშაოები ჩაატარა ქვეყნის სატრასპორტო კორიდორების გასაუმჯობესებლად. პროცესს მხარს უჭერს არაერთი დონორი, ხოლო ერთ-ერთი ყველაზე დიდი დონორი ევროკავშირია. გაუმჯობესებულ ინფრასტრუქტურას სარგებელი მოაქვს ადამიანებისა და ეკონომიკისთვის, ზრდის კონკურენტუნარიანობას და მიმოსვლას.

პროექტის მიზანია საქართველოს აღმოსავლეთ-დასავლეთის მაგისტრალის დასავლეთის ნაწილის განახლება და გაუმჯობესება სამტრედია-გრიგოლეთი-ქობულეთის მონაკვეთში 68 კმ სიგრძის. მაგისტრალი იმ ევროპული დერეფნის ნაწილია, რომელიც საქართველოს გავლით ევროკავშირის ცენტრალურ აზიასთან აკავშირებს. მისი რეაბილიტაცია გააუმჯობესებს ძირითადი საგზაო დერეფნის პირობებს აზიასა და ევროპას შორის საქონლის ტრანსპორტირებისთვის. სულ ევროკავშირის ფინანსური კონტრიბუცია შეადგენს 220,000,000 მილიონ ევროს -აქედან 20 მილიონი ევრო ევროკავშირისგან გრანტი, ხოლო 200 მილიონი ევრო ევროპის საინვესტიციო ბანკის (EIB) სესხია.

მოსალოდნელი შედეგები:

- სამტრედია-გრიგოლეთი-ქობულეთის მონაკვეთში რეაბილიტირებული აღმოსავლეთ-დასავლეთის მაგისტრალი, 68 კმ,
- ოთხხაზოვანი მაგისტრალი, რომელიც 120 კმ/სთ სიჩქარის გავითარების საშუალებას იძლევა
- გზა მიერთებული თბილისი - რიკოთის გვირაბთან (მსოფლიო ბანკი),
- გზა მიერთებული ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთთან
- გზა მიერთებული ქობულეთის შემოვლით გზასთან.